

# ADFC Region Hannover e.V.

Matthias Peuker / Vorstandsmitglied



---

# Radverkehrskonzept

# Konzepte mit Radverkehrs - Themen

---

## Klimaschutzaktionsprogramm

- Klimaschutz, auch mit Radverkehr

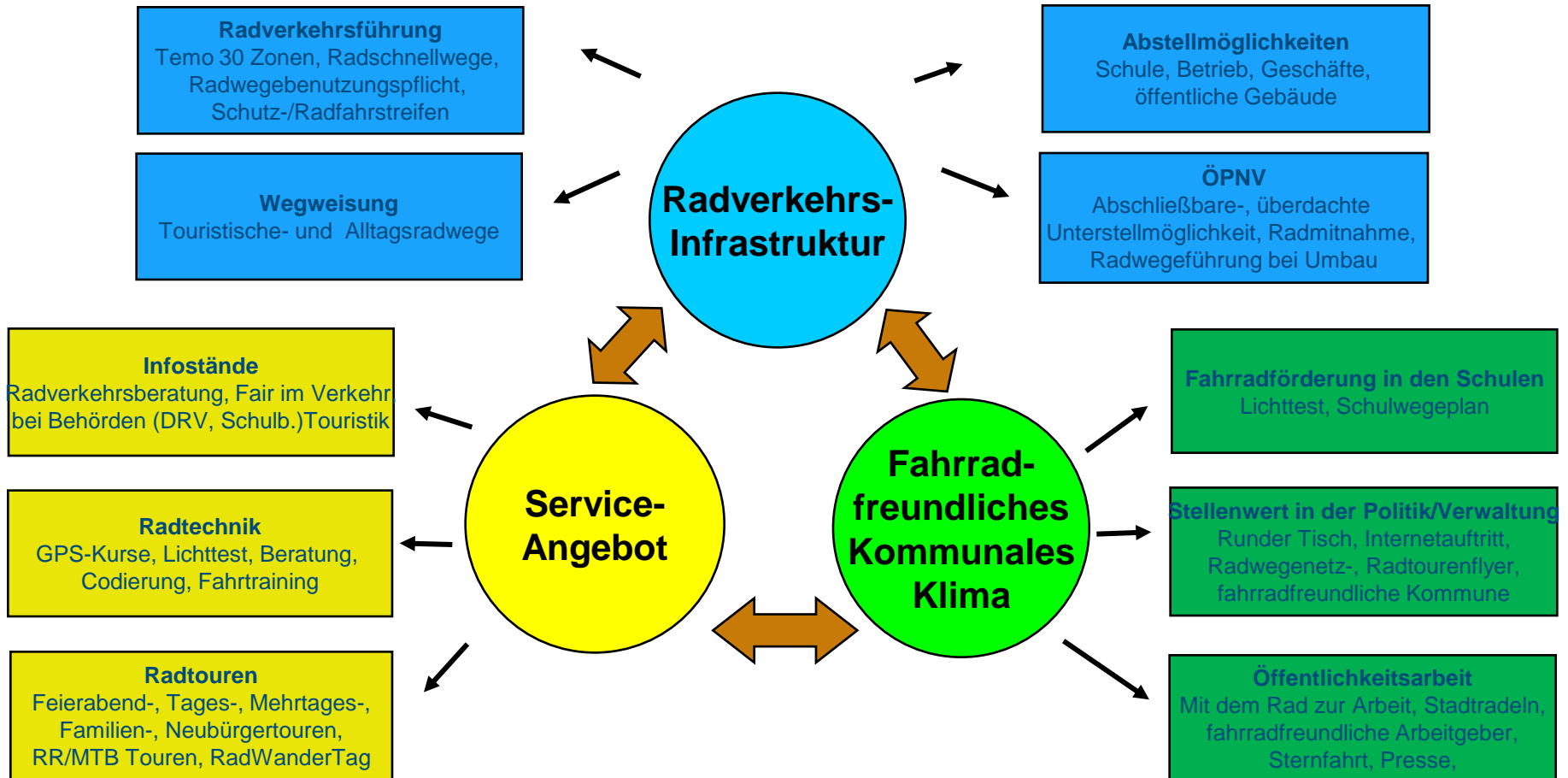
## Verkehrsentwicklungsplan

- Radverkehr ein wichtiger Bestandteil)

## Radverkehrskonzept !

- Radverkehr ist der einzige Bestandteil
- Konzept zur systematischen Radverkehrsförderung

# Bausteine einer „systematischen Radverkehrsförderung“



# HannoRad-Umfrage 12/2015

## Radverkehrs-konzepte in der Region Hannover

Quelle: ADFC-Fragebogenaktion bei den Regionalkommunen sowie eigene Recherchen, Angaben ohne Gewähr

### Radverkehrs-konzept (RVK)

RVK in Planung/Arbeit

Verkehrsentwicklungsplan (VEP)

VEP in Planung/Arbeit

Klimaschutzaktionsprogramm (KAP)

Klimaschutzagentur (KSA)  
Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK)

Radverkehrs-konzept vorhanden

Verkehrsentwicklungsplan vorhanden

Klimaschutzaktionsprogramm vorhanden

Die ADFC-Einschätzung zu den Kommunen erfolgte durch die jeweilige Ortsgruppe.

### Neustadt am Rübenberge

VEP 2015 durch Verwaltung + Ing. Büro mit Ratsbeschluss, Verbesserung der Radverkehrssituation. KAP 2011 durch Ing. Büro + Verwaltung mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 50% bearbeitet. ADFC sieht Handlungsbedarf insbesondere bei den Ortsteilverbindungen.

### Barsinghausen

Maßnahmenkatalog zum Radverkehr 2009 von der Verwaltung, vornehmlich Radverkehrsnetz, 70% bearbeitet. KAP 2013 mit allgemeinen Aussagen zum Radverkehr. Lärmaktionsplan 2014 von der Verwaltung mit Aussagen zum Radverkehr. ADFC: Im Rahmen der Barsinghäuser Möglichkeiten wurde einiges erreicht, Fahrradparken und Radverkehrsführung noch verbesserungsbedürftig.

### Wennigsen

RVK 2008 durch ADFC mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 85% bearbeitet. KAP 2010 durch KSA mit Ratsbeschluss, 7 konkrete Maßnahmenbündel einer systematischen Radverkehrsförderung, hiervon 90% bearbeitet. ISEK 2015 durch Ing. Büro und Verwaltung mit Ratsbeschluss. ADFC ist sehr zufrieden, sieht sich als Initiator und Begleiter.

### Garbsen

RVK 2006 durch Ing. Büro, systematische Radverkehrsförderung, 50% bearbeitet. VEP 2010 durch Ing. Büro, systematische Radverkehrsförderung, ca. 50% bearbeitet. ADFC zufrieden mit Programmen und Zusammenarbeit.

### Wedemark

KAP 2010 durch KSA mit Ratsbeschluss, systematisches Radverkehrskonzept ange-regt. Regions-ADFC hält Radverkehrskonzept für dringend notwendig.

### Langenhagen

VEP 2009 durch Ing. Büro mit Ratsbeschluss, vornehmlich Radverkehrsnetz und Fahrradparken, 40% bearbeitet. KAP 2010 durch KSA mit Ratsbeschluss. ADFC kooperiert gut mit Verwaltung, sieht Schwerpunkt auf Unfallreduzierung.

### Burgwedel

RVK geplant für 2016-17 durch Verwaltung. KAP 2010 durch KSA mit Ratsbeschluss ADFC sieht Probleme an den Durchgangsstraßen, ist zufrieden mit der Verwaltungszusammenarbeit, wünscht sich mehr Unterstützung durch die Politik.

### Uetze

KAP 2010 durch KSA mit Ratsbeschluss, systematisches Radverkehrskonzept ange-regt. ADFC hält Radverkehrskonzept für dringend notwendig.

### Burgdorf

RVK 2011 durch Ing. Büro, systematische Radverkehrsförderung, 40% bearbeitet. VEP 1995 durch Ingenieurbüro, vornehmlich Radverkehrsnetz, ca. 90% bearbeitet. KAP 2013 durch KSA mit Ratsbeschluss, vornehmlich Radverkehrsnetz und Öffentlich-keit, 20% bearbeitet. ADFC ist zufrieden mit der Zusammenarbeit, Mängel immer noch bei der Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht.

### Hannover

RVK 2010 durch Verwaltung & Ing. Büro mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 30% bearbeitet. VEP 2009 durch Verwaltung & Ing. Büro mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 30% bearbeitet. KAP 2014 durch Verwaltung mit Ratsbeschluss, vornehmlich Radverkehrsnetz, 20% bearbeitet. Stadtentwicklungskonzept „Main Hannover 2030“ + Netzkonzept Radverkehr durch Verwaltung und Ing. Büro, vornehmlich Radverkehrsnetz, 10% bearbeitet. ADFC: Das für den Fahrradalltag wichtige Netzkonzept Radverkehr bleibt nur notdürftigste Mängel. Der Radverkehrsanteil wird weit über die Prognosen steigen - es bedarf Konzepte, die diesem gerecht werden.

### Lehrte

VEP Fortschreibung ab 2016. KAP 2011 durch KSA mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 10% bearbeitet. ISEK 2015 durch Ing. Büro und Verwaltung mit Ratsbeschluss, vornehmlich Wegenetze und Parken, 5% bearbeitet. ADFC sieht, dass es nun seit Jahren wieder vorangeht.

### Laatzten

VEP wird aktuell durch Ing. Büro bearbeitet, systematische Radverkehrsförderung. KAP 2013 durch KSA, Verwaltung und Energieanbieter mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung eingefordert, 0% bearbeitet. ADFC sieht gute Ansatzpunkte im VEP, vermisst bisher einen konkreten Handlungsplan, auch im KAP fehlt Konkretes für den Radverkehr.

### Wunstorf

RVK 1986 durch Verwaltung mit Ratsbeschluss, vornehmlich Fahrradverkehrsnetz, Fahrradparken + Öffentlichkeit, 95% bearbeitet. KAP 2013 durch Ing. Büro mit Ratsbeschluss, vornehmlich Fahrradparken und Öffentlichkeit, 10% bearbeitet.

### Seelze

VEP 2012 durch Verwaltung u. Ing. Büro mit Ratsbeschluss, vornehmlich Wegenetze, ca. 3% bearbeitet. KAP 2010 durch Verwaltung und Sonstige mit Ratsbeschluss, vorn. Parken, Service & Öffentlichkeit, ca. 32% bearbeitet. ADFC ist mit Programmen zufrieden und empfindet Zusammenarbeit produktiv.

### Gehrden

KAP 2009 durch KSA mit Ratsbeschluss, vornehmlich Radwegenetz, 15% bearbeitet. Weiterführender Klimaschutzplan 2010 durch Ing. Büro, vornehmlich Alltagsnetz und Serviceelemente, 15% bearbeitet. ADFC empfindet Konzepte gut, Umsetzung eher schleppend.

### Springe

RVK 2015 durch Verwaltung mit Ratsbeschluss, nur Alltagsnetz i. d. Kernstadt, 50% bearbeitet. KAP 2010 durch Verwaltung und KSA mit Ratsbeschluss, Wege, Parken, Service, Öffentlichkeit, 50% bearbeitet. ADFC vermisst insbesondere gute Ortsteilverbindungen und Fahrradparken.

### Pattensen

KAP 2013 durch KSA + Verw. mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 0% bearbeitet. Der neu gegründete ADFC priorisiert u. a. einen Radschulweg-plan.

### Ronnberg

KAP 2010 durch KSA + Verw. mit Ratsbeschluss. ISEK wird aktuell durch Ing. Büro und Verw. erarbeitet. ADFC sieht die Hauptumsetzung des KAPs im Solarbereich und hält ein RVK für notwendig.

### Sehnde

VEP 2006 mit integriertem Radverkehrskonzept. KAP 2011 durch Ing. Büro. ADFC empfiehlt, die positiven Ansätze des VEPs zu einem eigenständigen Radverkehrskonzept zu entwickeln, das auch die Belange der Alltagsfahrer berücksichtigt und hierzu motiviert.

### Hemmingen

RVK 2015 durch Ing. Büro mit Ratsbeschluss, systematische Radverkehrsförderung, 0% bearbeitet. VEP wird aktuell erarbeitet, vornehmlich Radwegenetz. KAP 2010: ADFC ist zufrieden mit Plänen und Beteiligung. Nachbarkommunen hätten mehr beteiligt werden können.

# Zusammenfassung der Umfrage

---

## Welche Konzepte sind vorhanden?

- 8 Kommunen mit eigenständigem Radverkehrskonzept
- 6 Kommunen integriert Radverkehrsförderung im Verkehrsentwicklungsplan
- 7 Kommunen ohne Konzept zum Radverkehr, aber Klimaschutzaktionsprogramm

## Wie ist die Umsetzung der Konzepte (Bezug Radverkehr)?

- 58 % Radverkehrskonzepte
- 42 % Verkehrsentwicklungspläne
- 25 % Klimaschutzaktionsprogramme

## Welcher Nutzen der Konzepte entsteht für die Verwaltung?

(0 = kein / 10 = großer)

- 7,8 Radverkehrskonzepte
- 7,0 Verkehrsentwicklungspläne
- 6,5 Klimaschutzaktionsprogramme

# Weiteres Vorgehen des ADFC

---

- „HannoRad“ wurde an alle Politiker in denjenigen Kommunen verschickt, die noch kein Konzept haben.
- Es kann also über den „Gartenzaun“ geschaut werden.
- Die ADFC - Ortsgruppen in den Kommunen, werden bei den anstehenden Kommunalwahlen nachfragen !!!

## Informationen:

- Nachzulesen in der „HannoRad“ (1/2016): <http://www.hannorad.de/>
- Ansprechpartner beim ADFC: Ingo Laskowski [i.laskowski@adfc-hannover.de](mailto:i.laskowski@adfc-hannover.de)
- Professionelle Hilfe: z.B. Ingenieurbüros PGV oder SHP



---

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

**Matthias Peuker**

Vorstandsmitglied

ADFC Region Hannover

Tel.: +49 5103 705678

Mobil: +49 162 2417896

E-Mail: [m.peuker@adfc-hannover.de](mailto:m.peuker@adfc-hannover.de)

Internet: [www.adfc-hannover.de](http://www.adfc-hannover.de)



---

# BackUp

# Ortsgruppen (Stand 20.05.2015)

